



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

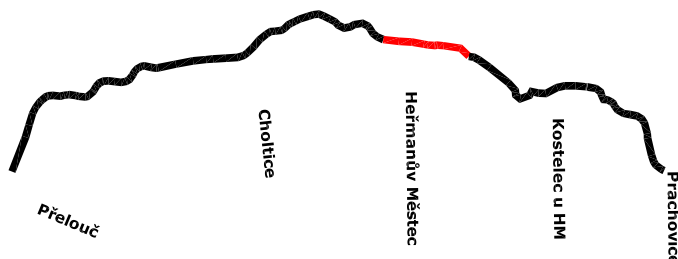
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
O02	08/2022	1. ETAPA - Rekonstrukce přejezdu P5043 km 13,750	Ing. Petr Burda
O01	06/2022	1. ETAPA - výstavba nástupišť	Ing. Petr Burda
O00	02/2022	Odevzdání - Dokumentace se zpracovanými připomínkami	Ing. Petr Burda
P02	10/2021	Odevzdání - DUSP k připomínkám	Ing. Petr Burda

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	EXprojekt s.r.o.	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:	EXprojekt s.r.o.	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Igor Kekely	Specialista: Ing. Bohumil Brechta

Název stavby/akce:	Rekonstrukce přejezdu P5043 km 13,750		Označení investora:	S621500628
			Označení zhotovitele:	2020-202
Název části:	Dokladová část		Označení části:	N.1.5
Název objektu/díle části:	Geodetický podklad		Označení objektu/komplexu:	-
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy:	1. 000
Název díle části přílohy:				
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS	
Ing. Stanislav Sabo	Ing. Stanislav Sabo	Formáty: 9 x A4		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování: 08/2022	
Pardubický	viz textová část	1541C		

Kódové označení přílohy:
S621500628_PDPS_N105_XXXXXXX_XX1_000_002

„Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice, 1. ETAPA- výstavba nástupišť“

GEODETICKÝ PODKLAD

Identifikační údaje:

Stavba:	„Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice, 1. ETAPA- výstavba nástupišť“
Předmět dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení a Projektová dokumentace pro provádění stavby (DUSP + PDPS)
Investor:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Objednatel:	Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Igor Kekely
Zhotovitel geod. dokumentace:	EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno
Rozsah stavby:	TÚ 1541 Přelouč – Prachovice, km 13,42 – 13,84
Kraj:	Pardubický
Okres:	Chrudim
Katastrální území:	Heřmanův Městec [638731]
Obec:	Heřmanův Městec [571385]
Katastrální pracoviště:	603 - Chrudim

1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Pro projektovou dokumentaci výše uvedené akce byly využity následující podklady:

- Podkladem pro vypracování majetkoprávní části byla katastrální mapa typu DKM - Heřmanův Městec [638731] stažena z portálu ČUZK.
- Železniční bodové pole: TÚ 1541 (km 3,0 – 21,4)
- Geodetické a mapové podklady – viz část 6. *Geodetické a mapové podklady*
- Předpisy: Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních; Vyhláška 146/2008, Sb. Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb; Předpis SŽDC M20 –

Předpis pro zeměměřictví a navazující metodické pokyny a další obecně právně závazné předpisy o zeměměřictví

2 MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST

Stavba „Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice, 1. ETAPA- výstavba nástupišť“ se nachází v katastrálním území:

Název k.ú.	Druh kat. mapy	Číslo k.ú.	Kód kvality
Heřmanův Městec	DKM	638731	3 a horší

Stavba leží na drážních pozemcích ve správě Správy železnic, s.o. a na dalších pozemcích uvedených v příloze 2.1.1 *Seznam dotčených nemovitostí*. Snahou investora i projektanta bylo co v nejvyšší míře omezit nebo zredukovat jak trvalé, tak i dočasné zábory mimodrážních pozemků. Dočasné zábory a věcné břemena vyplývají z technologických požadavků realizace výstavby. Na stavbě nejsou dotčené pozemky PUPFL do 50 m od stavby.

V příloze 2.1 *Seznamy nemovitostí* jsou obsaženy seznamy s dotčenými nemovitostmi, sousedními nemovitostmi a bilance ploch.

Údaje o parcelách, které budou výše uvedenou stavbou dotčeny a údaje o sousedních nemovitostech byly získány prostřednictvím „Dálkového přístupu do katastru nemovitostí“ a „Nahlížení do katastru nemovitostí“ provozovanou Českým úřadem zeměměřickým a katastrálním. Údaje katastru nemovitostí v podobě informací o parcelách jsou součástí dokumentace v příloze 2.2 *Údaje z katastru nemovitostí (pouze digitálně)*. Všechny údaje jsou aktuální k datu 21.06.2022.

Součástí předávané dokumentace je příloha 2.3 *Předběžný výkres výkupu pozemků*, která obsahuje kopii katastrální mapy předmětného katastrálního území s vyznačenou hranicí drážních pozemků ve správě Správy železnic s.o., zákres záborů a věcných břemen. Součástí výkresu je i staničení dráhy a zjednodušená situace nového stavu.

Záborový elaborát je vyhotoven v souladu s předpisem M20/MP013 Záborový elaborát.

Část 2 Majetkoprávní část obsahuje:

2.1 Seznamy nemovitostí

2.1.1 Seznam dotčených nemovitostí

2.1.2 Seznam sousedních nemovitostí

2.1.3 Bilance ploch

2.2 Údaje z katastru nemovitostí (pouze digitálně)

2.3 Předběžný výkres výkupu pozemků

2.4 Přehledná situace

N.1.5.3 NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ

Jako základ vytyčovací sítě bude použito železniční bodové pole (dále jen ŽBP), které bylo použito pro vyhotovení geodetických a mapových podkladů pro projektování. Body byly poskytnuty od Správy železniční geodézie.

V rámci stavby budou pravděpodobně zrušeny body ŽBP 586 a 3011 z důvodu kolize s navrhovaným stavem. Body budou nahrazeny v přibližné poloze a konfiguraci stávajících bodů.

V blízkosti stavby se nacházejí i body státního bodového pole, a to PPBP 589, 590 a nivelační bod Jfg-27. Tyto body nejsou přímo ohroženy stavbou.

V průběhu stavby je nutné dbát na ochranu všech bodů ŽBP i státního bodového pole, v případě znehodnocení budou nahrazeny novými v přibližné poloze a konfiguraci stávajícího bodového pole. Zrušení bodu státního bodového pole není možné bez předešlého souhlasu příslušného správce.

Všechny stavbou dotčené nebo zničené body ŽBP a zajišťovací značky budou nahrazeny v souladu s předpisem SŽDC M20/MP007 a zaslány správci SŽB ke kontrole a to nejpozději před provizorním zajištěním koleje. V případě, že zajištění koleje není předmětem stavby, bude kompletní dokumentace nahrazených bodů ŽBP zaslána správci ŽBP ke schválení v rámci DSPS.

Informace o bodech jsou uvedené i v příloze *N.1.5.3.2 Seznam souřadnic a výšek bodů vytyčovací sítě* a přehledně zobrazeny v příloze *N.1.5.3.1 Návrh vytyčovací sítě (pouze digitálně)*. Body v tištěné podobě jsou zobrazeny v příloze *N.1.5.4.1. Koordinační vytyčovací výkres*.

Část 3 Návrh vytyčovací sítě obsahuje:

N.1.5.3.1 Návrh vytyčovací sítě

N.1.5.3.2 Seznam souřadnic a výšek bodů vytyčovací sítě

N.1.5.3.3 Místopisy bodů vytyčovací sítě

N.1.5.4 KOORDINAČNÍ VYTYČOVACÍ VÝKRES

Pro předmětnou stavbu byl zpracován v digitální podobě souhrnný vytyčovací výkres, zahrnující veškeré stavební objekty (SO) a provozní soubory (PS), které jsou předmětem vytyčení. Podkladem pro Koordinační vytyčovací výkres byly výkresy SO a PS vypracované odpovědnými projektanty. Koordinační vytyčovací výkres obsahuje charakteristické body SO, PS a kresbu situace rozdělenou do hladin dle čísel SO a PS. Pro lepší přehlednost jsou bubliny odkazující na jednotlivé SO/PS formátované dle stylu a barvy kresby SO/PS, na který odkazují a text v bublině dle barvy čísel vytyčovaných bodů.

Pro přesnost vytyčení platí ČSN 730420-1 a 730420-2, pokud není stanoveno jinak.

Seznam SO a PS:

Číslo SO, PS	Název SO, PS	Vytyčení
PS 15-01-11.1	ŽST Heřmanův Městec, SZZ	Bez vytyčení
PS 15-02-11.1	ŽST Heřmanův Městec, místní kabelizace	Vytyčuje se
PS 15-02-61	ŽST Heřmanův Městec, informační systém	Vytyčuje se
PS 15-02-71	ŽST Heřmanův Městec, kamerový systém	Vytyčuje se
PS 00-02-71	Kamerové systémy na přejezdech	Vytyčuje se
PS 00-02-81	Přelouč - Kostelec u H. M., přenosové systémy	Bez vytyčení
PS 00-02-02	Dálková kontrola a ovládání sdělovacích zařízení	Bez vytyčení
PS 00-02-03	Dálková kontrola a ovládání informačních systémů	Bez vytyčení
PS 00-02-04	Dálková kontrola a ovládání kamerových systémů	Bez vytyčení
PS 09-02-01	DDTS ŽDC, InS a klientská pracoviště, 1. etapa	Bez vytyčení
SO 15-10-01.2	ŽST Heřmanův Městec, železniční svrsek	Vytyčuje se
SO 15-11-01.2	ŽST Heřmanův Městec, železniční spodek	Vytyčuje se
SO 15-12-01	ŽST Heřmanův Městec, nástupiště	Vytyčuje se
SO 15-13-01	Přejezd ev. km 13,750	Vytyčuje se
SO 15-75-01	ŽST Heřmanův Městec, přístřešky pro cestující	Vytyčuje se
SO 15-77-01	ŽST Heřmanův Městec, orientační systém	Bez vytyčení
SO 15-84-01.1	ŽST Heřmanův Městec, EOVS	Bez vytyčení
SO 15-86-01.1	ŽST Heřmanův Městec, úprava osvětlení a rozvodů nn	Vytyčuje se
SO 00-92-01	Odstranění lesní a mimolesní zeleně, 1. etapa	Bez vytyčení

Příloha N.1.5.4.2 Seznam souřadnic vytyčovaných bodů obsahuje seznam vytyčovaných bodů rozdělený dle jednotlivých SO a PS.

Část 4 Koordinační vytyčovací výkres obsahuje:

N.1.5.4.1 Koordinační vytyčovací výkres

N1.5.4.2 Seznam souřadnic vytyčovaných bodů

N.1.5.5 OBVOD STAVBY

Výkresová dokumentace obvodu stavby spolu se seznamem souřadnic slouží pro vytyčení obvodu stavby a pro vytyčení záborů. Obvod stavby ohraničuje vnější obvod stavby, který zahrnuje vnější obvod dotčených pozemků ve správě Správy železnic, s.o., záborů a věcných břemen.

Jako mapový podklad pro výkresovou dokumentaci obvodu stavby byla použita katastrální mapa s vyznačením pozemků ve vlastnictví ČR – Správa železnic, s.o. a Českých drah a.s..

Část 5 Obvod stavby obsahuje:

N.1.5.5.1 Obvod stavby

N1.5.5.2 Seznam souřadnic obvodu stavby

6 GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

Podklady jsou plně převzaty z celkové akce „Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice“.

1 Stávající podklady:

V rámci projektu stavby byly poskytnuty Správou železniční geodézie následující podklady:

- „Zaměření osy koleje, včetně mapování do hranic dráhy na vybraných tratích SŽG Praha TÚ 1541 Valy – Prachovice“ vyhotoveno firmou Geodézie Východní Čechy spol. s.r.o. v roce 2019
- Zaměření úseků km 298,70-304,4 a km 306,3-333,60 – TÚ 1501 vyhotoveno firmou GEO-KOD s.r.o. v roce 2015
- Zaměření žst. Přelouč z akce „Technická výpomoc – zaměření mapových podkladů ve vybraných železničních stanicích ve správě tratí Pardubice“ vyhotovené firmou Aprea, s.r.o. v roce 2021
- Železniční bodové pole: TÚ 1531 (km 0,3 – 2,3)
TÚ 1541 (km 3,0 – 21,4)

Veškeré podklady poskytnuté od Správy železniční geodézie jsou obsaženy v *příloze E.4.6.1 Stávající podklady*

2 Nové podklady:

Z důvodu potřeby doplnění mapových podkladů bylo provedeno zaměření stávajícího stavu v rozsahu TÚ 1531 km 0,4-1,1. Zaměření proběhlo v červenci 2021.

Měření probíhalo terestrickou metodou. Zaměřeny byly osy koleje, součásti železničního svršku, spodku a další objekty nacházející se v zájmové lokalitě. Osa koleje byla zaměřena na rozchodku. Způsob zaměření odpovídá předpisu M20/MP006 - Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty.

Pro zaměření byla použita totální stanice Geomax Zoom90R. V nedostupných částech pro klasické terestrické měření, byla použita GNSS aparatura Topcon HiPerSR s kontrolou na bodech ŽBP. Dále byl použit výpočetní program Groma v. 12.2 a Microstation V8i s rozšířením MGEO (22.01.19) a nadstavbou SŽDC (v.200128.). Celá dokumentace i se zápisníky a výpočetní protokoly jsou uloženy v archivu EXprojekt s.r.o.

Kresba situace je vyhotovena jako 3D výkres a v jednotlivých vrstvách zobrazení obsahuje polohy bodu, čísla bodu, nadmořskou výšku bodu, kresbu situace, smluvené značky apod. Rozdělení do vrstev, barev a typem objektů odpovídá předpisu SŽDC M20/MP005. Zaměřený úsek byl po vyhodnocení celého souboru naměřených dat použit jako podklad pro vyhotovení situace v měřítku 1:1000. Výkres situace a seznam souřadnic podrobných bodů je součástí přílohy *E.4.6.2 Nové podklady*

Číslování podrobných bodů:

- Pozice 1-4 = číslo traťového úseku
- Pozice 5-7 = číslo mapového listu
- Pozice 8 = číslo skupiny bodů
- Pozice 9-12 = vlastní číslo bodů

Výkres spolu se seznamem souřadnic byly zkontrolovány kontrolním programem SŽDC.

3 Situace:

Kombinací stávajících podkladů a nového zaměření vznikla výslední situace stávajícího stavu ve verzi pro projektanty.

4 Ostatní podklady:

Příloha obsahuje místopisy bodů státních bodových polí (viz část 3 Návrh vytyčovací sítě).

Část 6 Geodetické a mapové podklady obsahuje:

6.1 Stávající podklady

6.2 Nové podklady

6.3 Situace

6.4 Ostatní podklady

N1.5.7 GEOMETRICKÉ PLÁNY

Neobsazeno - Geometrické plány pro vyznačení průběhu věcného břemene budou doplněny zhotovitelem stavby na základě zaměření skutečného provedení stavby.

V Brně, červen 2022

Vyhotovila: Ing. Pavlína Vondrušková

Geodetická dokumentace obsahuje tyto části:

N.1.5.1 Technická zpráva

N.1.5.2 Majetkoprávní část

N.1.5.2.1 Seznamy nemovitostí

N.1.5.2.1.1 Seznam dotčených nemovitostí

N.1.5.2.1.2 Seznam sousedních nemovitostí

N.1.5.2.1.3 Bilance ploch

N.1.5.2.2 Údaje z katastru nemovitostí (pouze digitálně)

N.1.5.2.3 Předběžný výkres výkupu pozemků

N.1.5.2.4 Přehledná situace

N.1.5.3 Návrh vytyčovací sítě

N.1.5.3.1 Návrh vytyčovací sítě (pouze digitálně)

N.1.5.3.2 Seznam souřadnic a výšek bodů vytyčovací sítě

N.1.5.3.3 Místopisy bodů vytyčovací sítě

N.1.5.4 Koordinační vytyčovací výkres

N.1.5.4.1 Koordinační vytyčovací výkres

N.1.5.4.2 Seznam souřadnic vytyčovaných bodů

N.1.5.5 Obvod stavby

N.1.5.5.1 Obvod stavby

N.1.5.5.2 Seznam souřadnic obvodu stavby

N.1.5.6 Geodetické a mapové podklady (pouze digitálně)

N.1.5.6.1 Stávající podklady

N.1.5.6.2 Nové zaměření

N.1.5.6.3 Situace

N.1.5.6.4 Ostatní podklady

N.1.5.7 Geometrické plány